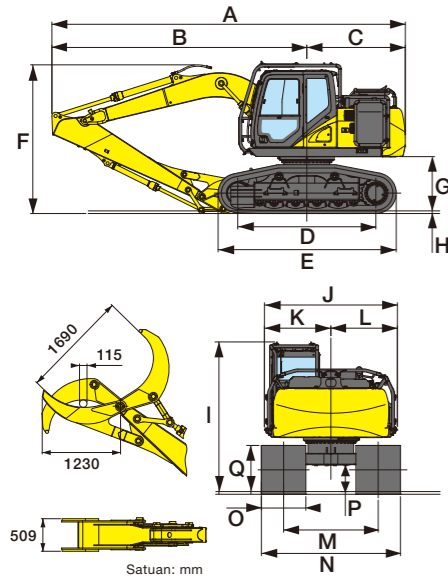


Hydraulic Excavator SH130LF-6



Dimensi

| Model | SH130LF-6 | | | |
|---|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| Panjang arm / Attachment | 2,50 m dengan grapple | 3,01 m dengan grapple | 2,50 m dengan bucket | 3,01 m dengan bucket |
| A Tinggi keseluruhan | 7,550 mm | 7,630 mm | 7,550 mm | 7,630 mm |
| B Panjang keseluruhan | 5,420 mm | 5,550 mm | 5,420 mm | 5,500 mm |
| C Panjang dari titik center mesin (ke atas arm) | 2,130 mm | | | |
| D Panjang dari titik center mesin (ke ujung belakang) | 2,980 mm | | | |
| E Panjang track keseluruhan | 3,860 mm | | | |
| F Tinggi keseluruhan | 2,770 mm | 3,200 mm | 2,770 mm | 3,200 mm |
| G Ketinggian clearance ke bawah upper structure | 1,170 mm | | | |
| H Tinggi shoe | 57,5 mm | | | |
| I Tinggi kabin | 3,290 mm | | | |
| J Lebar Keseluruhan upper structure | 2,880 mm | | | |
| K Lebar dari titik center mesin (sisi kiri) | 1,440 mm | | | |
| L Lebar dari titik center mesin (sisi kanan) | 1,440 mm | | | |
| M Track gauge | 2,040 mm | | | |
| N Lebar keseluruhan | 3,000 mm | | | |
| O Lebar shoe std. | 960 mm | | | |
| P Ground clearance minimum | 580 mm | | | |
| Q Tinggi crawler track | 1,050 mm | | | |

Perlengkapan standar

[Sistem hidrolis]

- SIH: S + sistem hidrolis
- Mode operasi (SP, H dan mode A)
- 2-speed travel otomatis
- Sirkuit reaktivasi arm / boom / bucket
- Sistem parkir swing otomatis
- Filter return berkinerja tinggi

[Perlengkapan kabin/interior]

- Kabin keselamatan yang diperkuat
- Pelindung atas FOPS level 1 (struktur dalam kabin)
- 4-titik dudukan fluid
- Display monitor berwarna build in
- Konsol yang dapat dimiringkan
- Defroster
- Kotak penyimpanan panas & dingin
- Jok bersuspensi
- Wiper kaca depan (dengan fungsi operasi intermiten)
- Tempat penyimpan gelas
- Radio AM / FM (dengan fungsi hening dengan port AUX & port USB)
- Kontrol satu-sentuhan Radio hening / wiper kaca depan pada joystick
- Jam
- Rak majalah
- Wadah aksesoris
- Karpet lantai
- Sandaran tangan & sandaran kepala
- Asbak & pemantik rokok
- Lampu kabin (fungsi Auto-OFF)
- Gantungan jaket

[Peralatan keamanan]

- Kaca spion (kiri)
- Alat penyelamatan diri darurat
- Sabuk pengaman retracting
- Tuas pengaman
- Travel alarm (dengan switch on dan off)
- Sistem alarm anti-pencurian
- Penyekat panas ruang mesin
- Pelindung fan
- Engine emergency stop switch
- Engine neutral start

[Lainnya]

- Idling Otomatis/sekali sentuh
- Sistem shutdown Auto idle
- EMS
- Oli hidrolis tahan-lama
- Dua lampu (unit utama dan kiri dari boom)
- Filter bahan bakar
- Pra-filter Bahan Bakar (dengan pemisah air)
- Pembersih udara elemen-ganda
- Track link berpelumas grease
- Kotak besar penyimpan tool
- Sebuah tool set

Aksesoris (opsional)

■ Lampu kabin-atas



■ 4 baris lampu kabin atas



■ Lampu boom foot



■ Pompa pengisian ulang BBM



Aksesoris dan spesifikasi dimungkinkan berbeda tergantung pada negara dan wilayah

SUMITOMO

SH130LF-6

MACAN

- Tenaga Mesin (Net): 70.9 kW · 96.4 PS
- Bobot Operasi:
SH130LF-6 15,800~16,300 kg
- Bucket: tumpukan ISO/SAE/PCSA: 0.50~0.55 m³

LEGEST
HYDRAULIC EXCAVATOR FOR REAL PERFORMANCE

PT. SUMITOMO S.H.I. CONSTRUCTION MACHINERY INDONESIA

JL. Maligi VIII Lot T-1, Kawasan Industri KIIC Telukjambe Barat, Karawang, Jawa Barat 41361
Telepon : 021-8910-8686 Faks : 0267-863-1790

PT. SUMITOMO S.H.I. CONSTRUCTION MACHINERY SOUTHEAST ASIA

Wisma GKBI 16th floor, Jl. Jend. Sudirman No.28, Jakarta 10210
Telepon : 021-5795-2254 Faks : 021-5795-1210

<http://www.sumitomokenki-asean.com>

Oscar Mas HEAVY EQUIPMENT

Head Office

Sastra Graha Building ; 3rd A Floor
Jl. Raya Perjuangan No.21 Jakarta 11530 - Indonesia
Phone : 021- 5361333 (hunting) and Fax : 021- 53671190
Website : <http://www.oscarmas.co.id>
Email : info@oscarmas.co.id

Workshop

Jl.Timor Kav.B7 - 2
Kawasan MM2100 Cibitung
Bekasi - Indonesia
Phone : 021 - 8998 3000
Fax : 021 - 8998 3685

Kami terus-menerus menyempurnakan produk kami dan karena itu kami memiliki hak untuk mengubah desain dan spesifikasi tanpa pemberitahuan. Ilustrasi mungkin termasuk peralatan dan aksesoris opsional dan mungkin tidak mencakup semua peralatan standar.

INDONESIA SPEC

1800©00T.EA000-1 Printed in japan

Gambar dapat termasuk peralatan opsional

Performance Refined. Evolution Defined.

Spesifikasi MACAN 04-05

Mesin dan Hidrolik 06-07

- Sistem Mesin Generasi Baru "SPACE 5+"
- Sistem Hidrolik Baru "SIH:S+"
- Teknologi Efisiensi Bahan Bakar SUMITOMO
- Produktifitas Meningkatkan Drastis

Pemeliharaan dan Ketahanan 08-09

- Pemasangan dengan Rigiditas Tinggi
- EMS (Sistem Pemeliharaan Mudah (Easy Maintenance System))
- Pemeliharaan Ground Level

Kenyamanan dan keselamatan operator 10-13

- Kabin luas dan bergaya
- Monitor LCD berwarna Definisi Tinggi (HD)

Spesifikasi 14-16

DIREKAYASA DI JEPANG

Dunia tahu bahwa produk yang dirancang dan direkayasa oleh Jepang merepresentasikan kualitas tertinggi, terutama untuk Produk Industri. Hydraulic excavator tidak terkecuali ketika konsep yang terintegrasi secara menyeluruh diperlukan dalam pekerjaan desain yang melibatkan komponen-komponen utama, teknik manufaktur, dan jaminan kualitas produk di pabrik. Hydraulic excavator SUMITOMO dirancang dan diproduksi hari ini untuk memenuhi tuntutan global dari banyak pelanggan kami dengan konsep Kinerja, Keandalan, dan Efisiensi Bahan Bakar menempati ruang utama dalam pemikiran kami. Teknologi dan kualitas Jepang yang telah terbukti, telah memberikan ketenangan kepada pelanggan excavator SUMITOMO dan memberikan solusi lengkap untuk kebutuhan industri konstruksi.

MACAN

Gambar termasuk item opsional

MACAN



Maksimum Ketinggian kerja

9.3m*

Maksimum jangkauan kerja

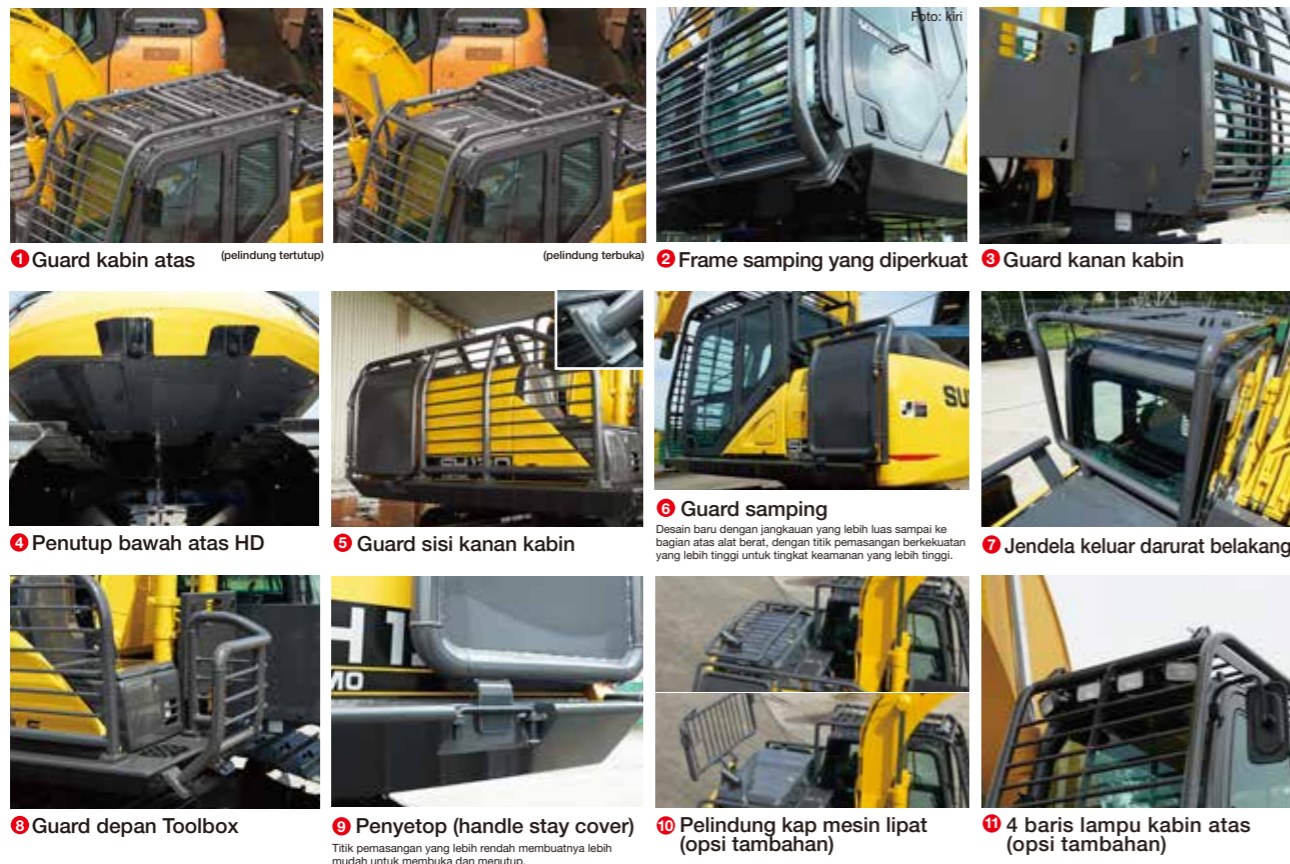
8.7m*

*Dengan lengan panjang

Spesifikasi-lengkap Toughness Guard Dirancang Khusus untuk model MACAN (opsi)

Full guard yang dirancang khusus tersedia sebagai opsi untuk menyesuaikan model MACAN untuk bekerja pada tapak kerja yang keras, melindungi alat berat dari pohon-pohon roboh tak terduga, puing-puing konstruksi atau puing-puing lainnya yang jatuh. Heavy duty guard dipasang dengan titik pemasangan berkekuatan tinggi yang superior, sekaligus juga meningkatkan kemampuan pandang di sekitar alat berat bagi operator tanpa menghambat operasi. Opsi seperti 4 baris lampu kabin atas juga dapat digunakan untuk meningkatkan operasi kerja.

Spesifikasi MACAN (paket opsional, tidak termasuk 10 11 13)



Daya traksi yang kuat

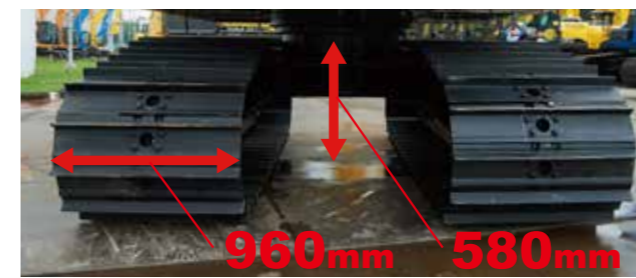
Motor penggerak 20 ton disetel khusus untuk kelas ini. Menunjukkan tenaga dengan traction force yang kuat pula dalam pengangkutan material berat.

Daya traksi

171 kN

Kuat dan berjalan stabil di tanah rawa, daya traksi kuat untuk meluncur dengan beban 7 ton

Dengan standar track shoe single grouser 960mm, diperoleh daya traksi kelas-atas (171kN). Ground clearance minimum 580mm.



Grapple asli Sumitomo

Grapple asli Sumitomo sekarang termasuk sebagai standar. Ini memberikan pertukaran yang lebih besar antara mesin, untuk kelancaran operasi dan keandalan yang sangat baik.

Fitur ujung cakar bundar (mencegah kerusakan pada bahan kayu)

Material high-tensile yang kuat diadopsi untuk pelat samping (meningkatkan daya tahan)

Struktur pasokan grease ditambahkan ke komponen geser (meningkatkan daya tahan)

Pengaturan sudut rake yang optimal untuk jaw bawah (lebih mudah bekerja di depan)

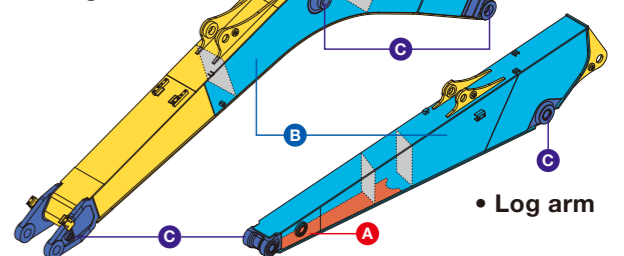
Sistem pemasangan dua mur untuk arm top pin (mencegah kerusakan)

Pelat penguat tunggal (mencegah kerusakan pada bahan kayu)

Boom & Arm

1. Struktur boom terbaru tidak lagi terdiri dari 3 bagian melainkan 2.
2. Pengecoran dengan kekuatan tinggi digunakan pada boom boss dan ujung arm.
3. Pipa berukuran lebih besar digunakan pada area boom boss.
4. Pelat baja tebal digunakan untuk menambahkan kekuatan.

Log boom



- A Plat penguat ditambahkan untuk mempertebal plat pada dasar arm.
- B Penambahan ketebalan untuk meningkatkan kekuatan dalam kondisi pekerjaan berat.
- C Bagian ini dibentuk dengan proses penempaan/pegecoran untuk menghindari pemusatan tekanan dan dapat meningkatkan kualitas pengelasan.



**Performance Refined.
Evolution Defined.**



6% Efisiensi Konsumsi Bahan Bakar
(dibandingkan dengan SH130LF-5 [Mode H])

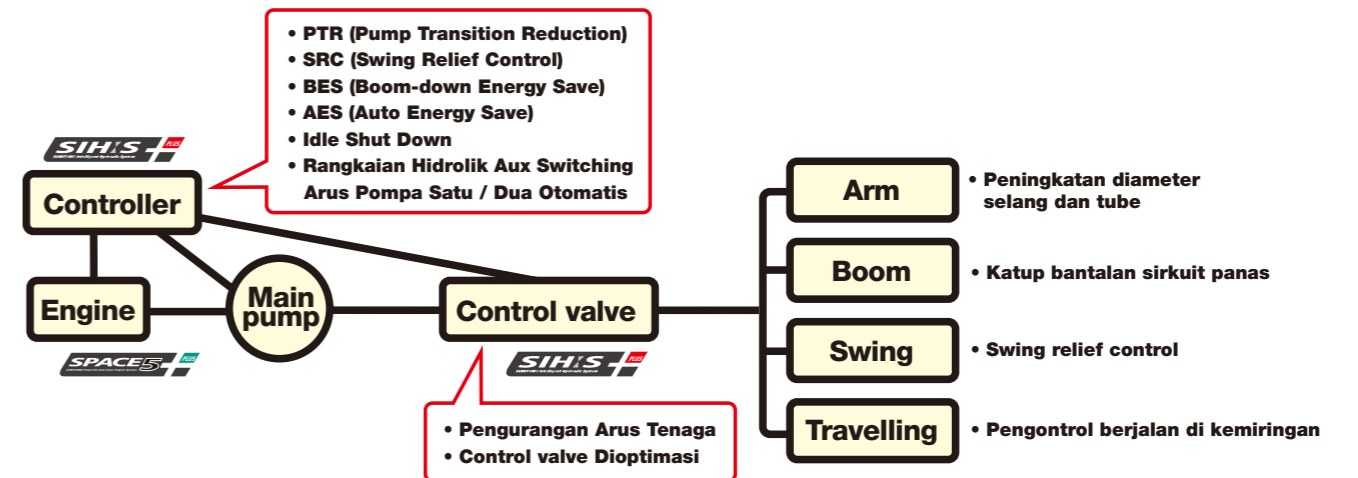
Sistem Mesin Generasi Baru "SPACE 5+"

Sistem mesin baru mengoptimalkan efisiensi bahan bakar dan kinerja lingkungan melalui sistem injeksi bahan bakar common rail yang canggih, dan turbocharger. Pada saat yang sama, waktu respon yang sangat baik dapat dicapai.

Mesin dan Hidrolik



SH130LF-6 telah mencapai pengurangan konsumsi bahan bakar sebesar 6% dibandingkan dengan seri DASH 5 kami. Hal ini dicapai dengan menggabungkan sistem mesin generasi baru "SPACE 5+" dan sistem hidrolik baru "SIH: S+", penyempurnaan efisiensi bahan bakar lebih lanjut. Pada saat yang sama mesin ISUZU baru telah dikembangkan yang memberikan kontribusi besar terhadap lingkungan.



Pemilihan Mode dengan Throttle (Desain SUMITOMO yang unik)

Ada tiga mode kerja yang tersedia: SP (Super Power) untuk pekerjaan berat, H (Heavy) untuk kondisi kerja normal, A (Auto) untuk berbagai jenis pekerjaan.



Teknologi SUMITOMO untuk Efisiensi Bahan Bakar

● **BES (Boom-down Energy Save)** (Desain SUMITOMO yang unik)
Menurunkan kecepatan mesin pada operasi boom-down dan swing yang tidak memerlukan aliran minyak besar.

● **AES (Auto Energy Save)** (Desain SUMITOMO yang unik)
Penurunan engine speed secara otomatis ketika beban engine dirasakan rendah.

● **PTR (Pump Transition Reduction)**
Mengurangi beban mesin ketika kebutuhan aliran pompa dikurangi ketika beban pompa mendadak.

● **Idle Shut Down & Auto Idle**

Setelah aktivasi, Idle Shut Down akan mematikan mesin secara otomatis ketika mesin tidak beroperasi selama kurun waktu tertentu yang telah ditentukan. Idle otomatis juga tersedia, yang membuat mesin mulai idling sekitar lima detik setelah tuas operasi berada dalam posisi netral.



Perbaikan Konsumsi Bahan Bakar lebih lanjut

Teknologi baru telah meningkatkan operasi dan mengurangi konsumsi bahan bakar pada setiap mode kerja.

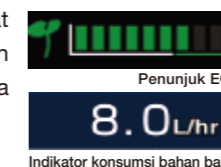
- **Mode SP** Pengurangan Konsumsi Bahan Bakar sebesar **6%**
- **Mode H** Pengurangan Konsumsi Bahan Bakar sebesar **6%**
- **Mode A** Pengurangan Konsumsi Bahan Bakar sebesar **4%**

(Dibandingkan dengan tipe SH130LF-5)

*Konsumsi bahan bakar dapat bervariasi dari waktu ke waktu tergantung pada lokasi kerja, kondisi kerja, keterampilan operator dan keadaan lainnya.

Penunjuk ECO menunjukkan energi operasi yang rendah.

Kondisi hemat energi dapat dilihat sekilas, indikator konsumsi bahan bakar juga ditampilkan pada monitor.





Pemeliharaan dan Ketahanan

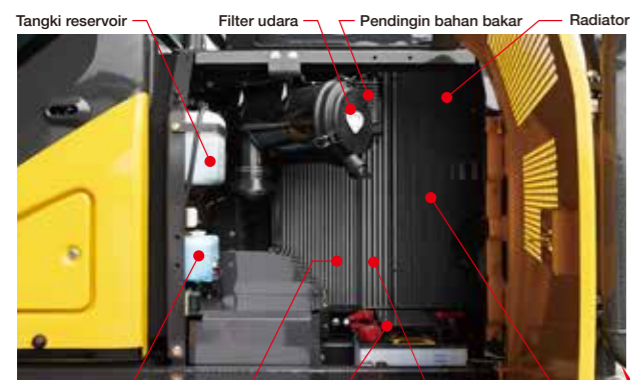
Kemampuan servis dan daya tahan juga poin penting dari kinerja mesin. Kemudahan akses dari ground level ke area mesin membuat pemeliharaan harian menjadi sangat sederhana. Kehandalan telah lebih ditingkatkan dengan meningkatkan kemampuan pendinginan dan daya tahan.

Akses Ground Level ke Area Mesin Meningkatkan Pemeliharaan Preventif

Memungkinkan pembersihan dan pemeliharaan tanpa harus naik ke struktur bagian atas excavator.

• Peningkatan Kemampuan Pendinginan

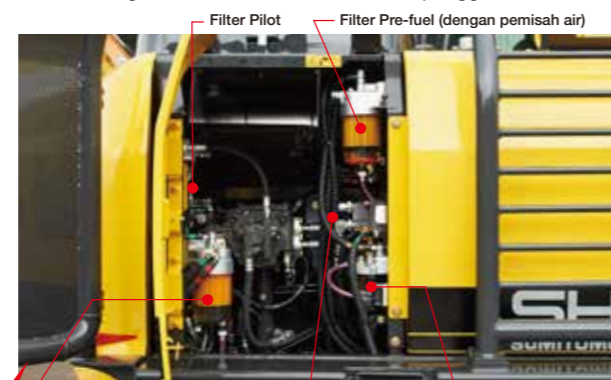
Dengan radiator dan oil cooler yang lebih besar, kapasitas pendinginan meningkat, sehingga meningkatkan keandalan. Selain itu, pembersihan jaring dust-proof telah disederhanakan.



Tangki reservoir, Filter udara, Pendingin bahan bakar, Radiator, Botol pencuci layar jendela, Pendingin oli, Baterai, Inter-cooler, Kondensator miring

• Penggantian Filter mudah

Sebuah prefilter bahan bakar dan sensor sumbatan ke filter bahan bakar utama disediakan sebagai perlengkapan standar untuk mengurangi permasalahan karena sumbatan bahan bakar. Selain itu, filter bahan bakar dan oli dipasang di lokasi yang dapat diakses dengan mudah untuk memudahkan penggantian.



Filter Pilot, Filter Pre-fuel (dengan pemisah air), Filter pra-bahan bakar (dengan pemisah air dan sensor permukaan air), Filter oli mesin, Filter bahan bakar utama

引き出し線の内容をご確認ください。

EMS (Sistem Pemeliharaan Mudah (Easy Maintenance System)) menjadi standar

Sistem EMS Sumitomo menjaga pin dan bushing terlumasi seluruhnya setiap saat dan mencegahnya bergesek. Sistem ini memperpanjang umur pakai pin dan bushing.

Interval pelumasan sekitar bucket adalah 250 jam, dan untuk bagian lainnya adalah 1,000 jam, menjaga sambungan terlumasi untuk waktu yang lama dan memperpanjang umur pakai komponen dengan mengurangi abrasi dan gesekan.

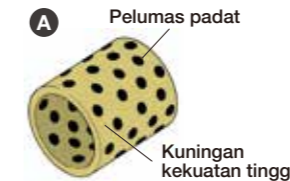
- Interval pemberian grease pada bucket: **250 jam**
- Interval pemberian grease untuk bagian lain: **1,000 jam**

*Interval pemberian grease tergantung pada kondisi kerja.



→ Bagian dilengkapi dengan bushing EMS baja
→ Bagian dilengkapi dengan bushing EMS

■ Bushing EMS



A Sebuah pelumas padat tertanam di kuningan kekuatan tinggi membentuk lapisan di atas permukaan bushing untuk mencegah kontak antara logam, mempertahankan kondisi terlumasi dengan sangat baik untuk mengurangi abrasi sambungan.

B Permukaan pin dialpisi untuk meningkatkan kekerasan permukaan dan meningkatkan ketahanan aus.

■ Bushing EMS baja



Baja EMS dipasang di sekitar bucket

Penggunaan pencegahan dari EMS

- ① Grease tertutup, namun pelumasan diperlukan setiap 1,000 jam atau enam bulan tergantung pada tingkat kondisi debu.
- ② Pelumasan juga diperlukan setelah komponen terendam air untuk waktu yang lama.
- ③ Pelumasan juga direkomendasikan setelah digunakan dengan pemutus hidrolik, crusher atau beban impact tinggi seperti Batu Gergaji dan lain-lain.
- ④ Pin bucket harus dibersihkan secara menyeluruh saat melepas atau memasang bucket baru.

Return filter-Berkinerja tinggi

Interval penggantian oli hidrolik adalah 5,000 jam, dan interval penggantian return filter adalah 2,000 jam. Satu return filter Performa tinggi akan membuat tingkat penyaringan yang sama dengan nefron.



• Penggantian oli hidrolik: **5,000 jam**

• Usia filter: **2,000 jam**

* Interval penggantian Oli dan filter selang bervariasi sesuai dengan kondisi kerja.

Karpet lantai kabin

Desain SUMITOMO yang unik

Karpet lantai yang dapat dicuci telah didesain ulang agar mudah dilepas dan dibersihkan.



Bentuk frame samping baru

Bentuk penampang telah didesain ulang agar lebih mudah dibersihkan.

Ruang di samping kabin

Ruang telah disediakan di samping kabin, untuk akses yang lebih baik, dan juga merupakan area yang praktis untuk menyimpan alat dan barang-barang lainnya.



Lokasi kotak sikring

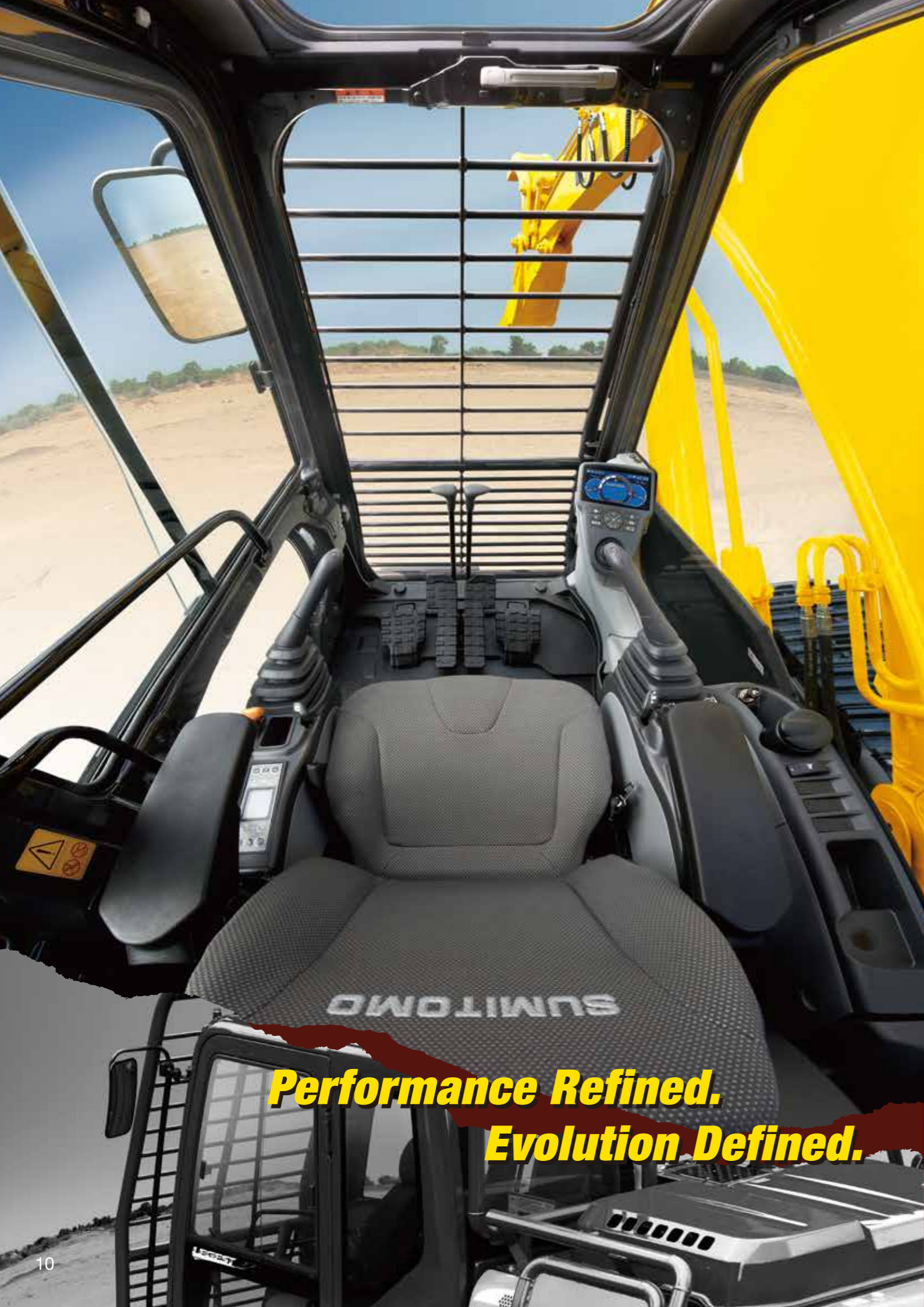
Kotak sikring telah ditempatkan di kompartemen yang terpisah di belakang kursi, yang memungkinkan akses yang lebih mudah.



Pompa pengisian ulang BBM (pilihan)

Pengisian ulang mudah dilakukan pada semua medan kerja dengan pompa pengisian BBM bertenaga listrik dan selang yang disediakan sebagai standar.





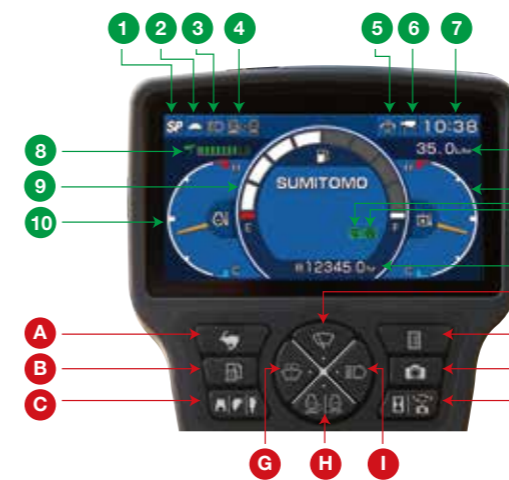
**Performance Refined.
Evolution Defined.**

Keselamatan dan Kenyamanan Operator

Sebuah kabin keselamatan yang baru diperkuat telah disediakan. Kabin yang diperkuat sangat meningkatkan keselamatan operator.

Monitor LCD HD berukuran besar

Sebuah monitor LCD definisi-tinggi berwarna berukuran besar telah diperkenalkan dengan visibilitas yang lebih baik dan switch panel yang mudah dioperasikan. Ditambahkan fungsi seperti pengukur ECO yang menunjukkan parameter hemat energi, tampilan status operasi dan pesan peringatan, memberikan informasi yang akurat yang meningkatkan efisiensi kerja dan keselamatan.



Indikator

- | | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| 1 Mode kerja | 9 Pengukur level bahan bakar |
| 2 Kecepatan berjalan | 10 Suhu pendingin mesin |
| 3 Lampu kerja | 11 Indikator konsumsi bahan bakar |
| 4 Mode mesin diam (idle) | 12 Temperatur oli hidrolik |
| 5 Anti-pencurian | 13 Power boost |
| 6 Pemilihan attachment | 14 Radio mute |
| 7 Jam digital | 15 Pengukur jam |
| 8 Pengukur ECO | |

Panel switch

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| A Tombol travel speed | F Tombol pengalih Pengukur Jam/Camera |
| B Tombol konsumsi bahan bakar | G kontrol pencuci jendela |
| C Pengaturan hidrolik Aux | H Tombol mode mesin diam (idle) |
| D Menu komputer | I Lampu kerja on/off |
| E Kamera on/off | J Kontrol wiper jendela |

Posisi Operasi Sliding Seat and Tilting Console

Selain Tilting Console yang disesuaikan dalam empat langkah secara vertikal, peningkatan jarak geser memastikan kondisi kerja yang optimal.



Visibilitas yang Lebih Baik Di Bawah Pelindung Kabin

Bentuk pelindung depan dan platform telah diubah untuk memberikan jarak pandang yang jauh lebih baik tepat di bawah kabin. Desain ini membantu meningkatkan keamanan serta meningkatkan visibilitas.

Penurunan sekitar 70% di area blind spot depan
(dibandingkan dengan SH130LF-5)



Akses yang mudah ke Upper Structure

Sebuah pijakan dan pegangan besar, serta permukaan non-slip, meminimalkan upaya yang diperlukan untuk naik atau turun ke struktur atas.



Pegangan dan pijakan besar membuat akses ke mesin lebih aman.



Lembaran non-slip

Mounting Kabin yang Super Nyaman dan Kabin Bertekanan

Mounting fluida yang mendukung penyerapan guncangan dan getaran kabin secara efektif, meningkatkan kenyamanan berkendara. Kabin juga dilengkapi desain bertekanan untuk mencegah debu masuk ke dalam, sehingga operator lebih nyaman.





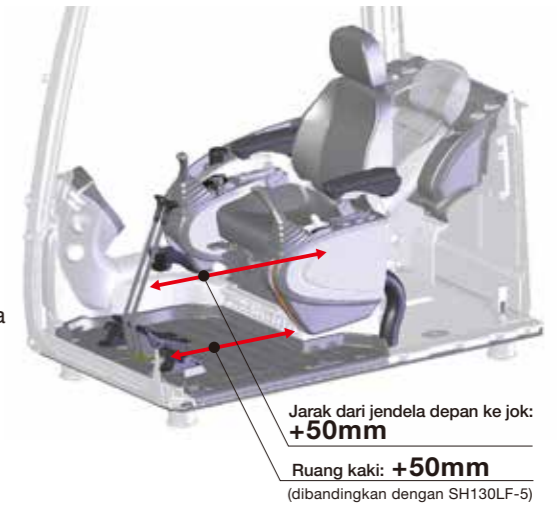
**Performance Refined.
Evolution Defined.**

Keselamatan dan Kenyamanan Operator

Kabin yang luas dan tempat duduk yang bersuspensi dan kursi yang mudah dibaringkan, membantu mengurangi kelelahan operator dan menyediakan lingkungan yang santai.

Kabin yang luas dan bergaya

Ruang kabin dan ruang lantai yang luas memastikan operasi yang lebih nyaman. Selain konsol miring yang dapat diatur dalam empat tahap secara vertikal, peningkatan jarak sliding menjamin kondisi kerja yang optimal.



Jok Reclining Canggih

Sistem kursi yang dapat dibaringkan memungkinkan operator untuk memposisikan kursi jadi datar dan beristirahat tanpa harus mencabut sandaran kepala kursi. Kursi bersuspensi menghilangkan getaran dan kelelahan. Kursi bersuspensi udara juga tersedia sebagai pilihan.



Cover jok anti air sangat tahan terhadap kotoran dan air.

AC Otomatis (pilihan)

Kontrol udara sepenuhnya otomatis tersedia melalui delapan ventilasi, dengan unit A/C yang 8% lebih kuat, dan peningkatan aliran masuk udara sebesar 24%. (dibandingkan dengan SH130LF-5)



Radio dan Speaker dengan Jack MP3

Selain radio AM/FM dan sistem speaker ganda dengan kualitas suara ditingkatkan, port audio tambahan disediakan standar untuk perangkat seperti MP3 player.



Peralatan kenyamanan



Tuas switch

Tombol idle satu sentuhan, klakson, radio mute, atau tombol wiper satu-sentuhan dipasang pada tuas operasi dengan pertimbangan untuk meningkatkan operabilitas saat bekerja.



Tombol radio mute (tuas kiri) Tombol wiper satu-sentuhan (tuas kanan)

Spesifikasi

Data Teknis SH130LF-6

Mesin yang dikendalikan secara elektronik dari SPACE 5 + dan SIH: S + (Sistem Hidrolik Cerdas SUMITOMO) meliputi: tiga mode kerja (SP, H, A), sistem idling satu-sentuhan / otomatis dan power-boost otomatis.

Mesin

| SH130LF-6 | |
|---------------------|--|
| Model | ISUZU GG-4JJ1X |
| Tipe | Pendingin-Air, diesel 4-siklus, 4-silinder segaris, sistem common rail tekanan tinggi (kontrol listrik), turbocharger berpendingin udara intercooler |
| Rated output | 70.9 kW (96.4 PS) pada 2,000 min ⁻¹ (rpm) |
| Torsi maksimum | 349 N-m pada 1,600 min ⁻¹ (rpm) |
| Piston displacement | 2.99 liter (2,999 cc) |
| Bore dan stroke | 95.4 mm x 104.9 mm |
| Sistem starting | Motor listrik starting 24 V |
| Alternator | 24 V, 50 A |
| Saringan udara | Double element |

Pompa hidrolik

Dua variabel perpindahan piston aksial memompa pasokan power untuk boom, arm, bucket, swing dan travel. Satu pompa roda gigi untuk kontrol pilot.

| SH130LF-6 | |
|---------------------------------|-------------------|
| Aliran oli maksimum | 2 x 129 liter/min |
| Aliran oli maksimum pompa pilot | 20 liter/min |

Motor hidrolik

Untuk berjalan: Dua perpindahan variabel motor piston aksial.
Untuk ayunan: Satu perpindahan tetap motor piston aksial.

Pengaturan katup bantuan

Boom/arm/bucket ... 34.3 MPa (350 kgf/cm²)
Boom/arm/bucket ... 36.3 MPa (370 kgf/cm²) dengan power-up otomatis
Swing circuit ... 27.9 MPa (285 kgf/cm²)
Travel circuit ... 34.3 MPa (350 kgf/cm²)

Control valve

Dengan katup pemegang boom/arm
Satu katup 4-spool untuk akselerasi track travel kanan, bucket, boom dan arm.
Satu katup 5-spool untuk track travel kiri, auxiliary, swing, akselerasi boom dan arm.

Filtrasi oli

Return filter 6 mikron
Pilot filter 8 mikron
Filter suction 105 mikron

Silinder hidrolik

| SH130LF-6 | | |
|-----------|------|------------------------------|
| Silinder | Q'ty | Bore x Diameter Rod x Stroke |
| Boom | 2 | 105 mm x 70 mm x 961 mm |
| Arm | 1 | 115 mm x 80 mm x 1108 mm |
| Bucket | 1 | 95 mm x 65 mm x 881 mm |

Double-acting, bolt-up-type cylinder tube-end; bushing baja diperkeras dipasang di tabung silinder dan ujung rods.

Kabin & kontrol

Kabin dipasang pada empat dudukan fluid. Fitur termasuk kaca depan keselamatan, jendela belakang dan samping, jok suspensi dapat disesuaikan berlapis dilengkapi dengan sandaran kepala dan tangan, pemantik rokok, jendela langit-langit, dan wiper intermiten dengan pencuci.
Jendela depan slide ke atas untuk penyimpanan, dan jendela depan rendah dapat dilepas. Tuas kontrol berada di posisi empat dengan konsol control tilting. Display Monitor berwarna built in dengan membrane switch on.

Swing

Sistem hidrostatik independen dual-kecepatan dengan motor aksial kompak untuk peningkatan kinerja. Motor hidrolik mendorong poros keluaran yang tersambung ke unit reduction planetary dan track sprocket. Semua komponen hidrolik dipasang dalam lebar frame samping. Kecepatan travel dapat dipilih oleh saklar di layar monitor. Cakram rem tangan yang dapat dilepas secara hidrolik dipasang permanen pada masing-masing motor.

| SH130LF-6 | |
|-------------------|--------------------------------|
| Kecepatan swing | 0~14.1 min ⁻¹ (rpm) |
| Tail swing radius | 2,130 mm |
| Torsi swing | 33.0 kN·m (3,365 kgf·m) |

Undercarriage

Sebuah carbody X-style dilas secara integral untuk kekuatan dan ketahanan. Pengatur track Silinder grease memiliki pegas penyerap guncangan. Undercarriage memiliki rol dan idler yang dilumasi.

Jenis shoe: Sealed link shoe

Rol atas -

Dipanaskan, dipasang pada bushing baja dengan pengecoran perunggu bertimbal, disegel untuk pelumasan seumur hidup.

Rol bawah -

Dipanaskan, dipasang pada bushing baja dengan pengecoran perunggu bertimbal, disegel untuk pelumasan seumur hidup.

Track adjuster -

Poros Idler disesuaikan dengan silinder grease terintegrasi dengan setiap frame samping; Adjustment yoke mechanism disesuaikan dengan heavy duty recoil spring.

Jumlah rol dan shoe di setiap sisi

| SH130LF-6 | |
|------------|----|
| Rol atas | 2 |
| Rol bawah | 4 |
| Track shoe | 42 |

Sistem Travelling

Sistem hidrostatik independen dual-kecepatan dengan motor aksial kompak untuk peningkatan kinerja. Motor hidrolik mendorong poros keluaran yang tersambung ke unit reduction planetary dan track sprocket. Semua komponen hidrolik dipasang dalam lebar frame samping. Kecepatan travel dapat dipilih oleh saklar di layar monitor. Cakram rem tangan yang dapat dilepas secara hidrolik dipasang permanen pada masing-masing motor.

| SH130LF-6 | | |
|------------------|--------|---------------------|
| Kecepatan travel | Tinggi | 4.7 km/jam |
| | Rendah | 2.5 km/jam |
| Drawbar pull | | 171 kN (17,403 kgf) |

Kapasitas pelumas & pendingin

| SH130LF-6 | |
|-----------------------------|------------|
| Sistem hidrolik | 157 liter |
| Tangki oli hidrolik | 82 liter |
| Tangki bahan bakar | 260 liter |
| Sistem pendingin | 18.2 liter |
| Final drive case (per sisi) | 2.1 liter |
| Swing drive case | 2.2 liter |
| Engine crank case | 17.0 liter |

Bucket

Pilihan dan spesifikasi mungkin berbeda tergantung pada negara dan wilayah

| SH130LF-6 | | | |
|--|-----------------------|-----|---------------------|
| Model | | | |
| Kapasitas bucket (ISO/SAE/PCSA heaped) | 0.50 m ³ | | 0.55 m ³ |
| Kapasitas bucket (CECE heaped) | 0.45 m ³ | | 0.50 m ³ |
| Jenis bucket | STD | | STD |
| Jumlah gigi | 5 | | 5 |
| Width unit: mm | Dengan cutter samping | 972 | 1,057 |
| | Tanpa cutter samping | 898 | 983 |
| Satuan berat: kg | 386 | | 416 |
| Kombinasi | Arm 2.50 m | ● | ○ |
| | Arm 3.01 m | ○ | × |

◎ Cocok untuk material dengan densitas hingga 1.800 kg/m³ atau kurang

○ Cocok untuk bahan dengan densitas hingga 1.600 kg/m³ atau kurang

● Bucket standar (Cocok untuk bahan dengan densitas hingga 1.800 kg/m³ atau kurang)

× Tidak tersedia

Bobot & ground pressure

| SH130LF-6 (w/ Blade) | | | | |
|----------------------|------------|-------------------|-----------------------|---------------------|
| Model | | | | |
| Jenis shoe | Lebar shoe | Lebar keseluruhan | Bobot operasi | Ground pressure |
| Single grouser shoe | 960 mm | 3,000 mm | 16,300 kg (15,800 kg) | 25.4 kPa (24.5 kPa) |
| | 900 mm | 2,940 mm | 16,000 kg (15,500 kg) | 26.8 kPa (25.8 kPa) |
| Triple grouser shoe | 800 mm | 2,840 mm | 15,700 kg (15,200 kg) | 29.5 kPa (28.5 kPa) |

Digging force

| SH130LF-6 | | | | |
|----------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|--|
| Model | | | | |
| Panjang arm | 2.50 m | | 3.01 m | |
| Gaya digging bucket | ISO 6015 | 90 kN (95 kN) | 90 kN (95 kN) | |
| | (dengan power up otomatis) SAE: PCSA | 80 kN (85 kN) | 80 kN (85 kN) | |
| Gaya penggalian arm bucket | ISO 6015 | 62 kN (66 kN) | 56 kN (60 kN) | |
| | (dengan power up otomatis) SAE: PCSA | 60 kN (64 kN) | 55 kN (58 kN) | |

Jangkauan kerja

| SH130LF-6 | | | | |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Panjang arm / Attachment | Grapple dengan 2.50 m | Grapple dengan 3.01 m | Grapple dengan 2.50 m | Grapple dengan 3.01 m |
| A Radius digging maks | 8,370 mm | 8,830 mm | 8,320 mm | 8,770 mm |
| B Kedalaman digging maks | 5,330 mm | 5,840 mm | 5,280 mm | 5,790 mm |
| C Tinggi digging maks | 9,130 mm | 9,420 mm | 9,050 mm | 9,330 mm |
| D Tinggi loading maks | — | — | 6,660 mm | 6,950 mm |
| E Kedalaman pemotongan dinding vertikal Maks | — | — | 5,070 mm | 5,600 mm |
| F Radius swing depan minimum | 2,340 mm | 2,660 mm | 2,340 mm | 2,660 mm |
| G Radius swing belakang akhir | 2,130 mm | | | |

